



**CONFISAL - Vigili del Fuoco**  
**Federazione Nazionale Autonoma Vigili del Fuoco**



**Roma, 10 marzo 2025**

**Al Sottosegretario di Stato agli Interni**  
**On. Emanuele PRISCO**

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco**  
**Soccorso Pubblico e Difesa Civile**  
**Prof. Attilio VISCONTI**

**Al Capo del CNVVF -Vice Capo Dipartimento**  
**Vicario**  
**Ing. Eros MANNINO**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Umane**  
**Prof. Maddalena DE LUCA**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza, S.T ed A.B**  
**Ing. Marco GHIMENTI**

**Al Direttore Centrale per la Formazione**  
**Ing. Domenico DE BARTOLOMEO**

**Al Segretario Generale Confederazione Confisal**  
**Angelo Raffaele MARGIOTTA**

**e. p.c.:** **Al Responsabile Ufficio Relazioni Sindacali**  
**Dott.ssa Renata CASTRUCCI**

**OGGETTO: RILANCIO DELLA COMPONENTE NAUTICA DEL CNVVF.**

**Egregi,**

facciamo seguito al sollecito dello scorso 14 dicembre 2023 che ad ogni buon fine alleghiamo alla presente.

In esso avevamo evidenziato, per la componente di cui all'oggetto, le molteplici criticità di natura organica, logistica ed ordinamentale e chiesto la convocazione di un tavolo tecnico paritetico, Amministrazione e Sindacato per poter meglio articolare le spinose questioni che continuano a mettere in ginocchio un settore, importante espressione dell'alta specializzazione, di un apparato dello Stato che funziona e che riceve consensi e plausi dall'opinione pubblica e, in maniera trasversale, anche dalla componente politica del Governo e non solo.

Eppure, nonostante tutte le difficoltà, lo scorso 27 febbraio ha ricevuto un attestato di benemerita con medaglia d'oro, insieme con le altre componenti del Corpo, per l'eccezionale impegno profuso nell'occasione del naufragio del veliero Bayesian, avvenuto lo scorso 19 agosto a Ponticello in provincia di Palermo.

- 2 -

Intanto, sono trascorsi più di 15 mesi, ma gli sparuti segnali di attenzione nei confronti dell'importante componente specialistica non si sono rivelati coerenti con le attese del personale e della collettività che si aspetta una sempre più efficiente e radicata presenza sul territorio, a tutti i livelli, garanzia di una risposta quanto mai pronta ed efficace.

Infatti, a tutt'oggi, la componente nautica non riceve le indispensabili attenzioni che merita, seppur prendiamo atto ed apprezziamo le novità nell'ambito di un complessivo ammodernamento di mezzi, attrezzature e della flotta navale anche con le assegnazioni in itinere di natanti di piccola e media stazza.

In particolare si evidenzia:

1 - La carenza di personale nautico di macchina e nautico di coperta è sempre più grave e costringe i dirigenti ad unificare i turni o addirittura cancellarne uno o due;

2 - L'attesa atavica dei bandi di concorso a Capo squadra 01.01.2021-2022-2023-2024, ancora non pubblicati;

3 - L'attesa di bandi di concorso nazionali per fornire personale specializzato, linfa vitale per il funzionamento dei nuclei;

4 - L'attesa della costituzione di un tavolo tecnico per affrontare nel complesso le questioni che determinano problemi sulla gestione quotidiana dell'attività di prevenzione e soccorso, creando anche insoddisfazione e relativa frustrazione da parte del personale interessato;

5 - L'attesa di norme per un percorso in carriera più snello e fruibile per tutto il personale.

Potremmo parlare dei problemi del settore ancora da qui all'infinito, ma vorremmo soltanto far comprendere che il personale attende una vera attenzione, quale dimostrazione tangibile di un interesse da parte dell'Amministrazione nei confronti di questa specializzazione.

Chiediamo pertanto l'immediata emanazione dei bandi di concorso a Capo squadra fermi alla decorrenza 01.01.2020, così da poter limitare il forte divario esistente nel profilo e l'attribuzione di risorse straordinarie per tamponare le enormi carenze di organico e consentire così l'operatività dei nuclei in tutti e 4 i turni di servizio.

Chiediamo inoltre la costituzione di un tavolo tecnico, e laddove già costituito, l'integrazione della componente sindacale così da potere entrare nel merito offrendo anche la nostra esperienza, visione e progettualità, per condividere, individuare e mettere in campo azioni di sostegno per il rilancio della componente nautica del CNVVF

**Cordiali saluti.**

*Il Presidente della Consulta*  
*Dirigenti e Direttivi Confsal VV.F.*  
*(Luciano BUONPANE)*



*Il Segretario Generale*  
*Confsal VV.F.*  
*(Franco GIANCARLO)*

