



CONFISAL - Vigili del Fuoco
Federazione Nazionale Autonoma Vigili del Fuoco



Roma, 31 luglio 2023

**Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco,
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA**

**Al Capo del CNVVF
Ing. Carlo DALL'OPPIO**

**Al Direttore Centrale delle Risorse Umane
Prof. Lucia VOLPE**

**Al Direttore Centrale della Formazione
Ing. Domenico DE BARTOLOMEO**

**Al Direttore Centrale dell'Emergenza,
Soccorso Tecnico ed Antincendio Boschivo
Ing. Marco GHIMENTI**

**Al Direttore Centrale per l'Amministrazione Generale
Prof. Roberta LULLI**

**Al Direttore dell'Ufficio per le Relazioni sindacali
V Prof. Renata CASTRUCCI**

Oggetto: Schema di regolamento recante modalità di svolgimento dei concorsi pubblici per l'accesso alle qualifiche di pilota di aeromobile vigile del fuoco, di specialista di aeromobile vigile del fuoco, di nautico di coperta vigile del fuoco, di nautico di macchina vigile del fuoco e di sommozzatore vigile del fuoco, ai sensi, rispettivamente, degli articoli 33, 34, 50 e 52 del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217". Richiesta incontro.

Egregi,

facciamo seguito alla trasmissione dello scorso 25 luglio concernente lo schema di cui in oggetto indicato.

Riscontriamo dalla lettura della bozza redatta dal gruppo di lavoro il recepimento di alcune osservazioni formulate nel corso dei confronti precedenti come ad esempio l'elevazione del limite di età per la partecipazione alla procedura da 30 a 35 anni per l'accesso al ruolo dei piloti e specialisti di aeromobile e a 36 anni per sommozzatori, nautici di macchina e di coperta.

Richiediamo inoltre la modifica di altri punti sull'emanando schema, quali:

1 - Nell'ultimo bando di concorso per piloti, nota DCFORM 19112 del 15.05.2023 nell'attribuzione dei punteggi per i titoli vengono assegnati punti 4 per la laurea magistrale o specialistica e punti 2 per la laurea triennale. Nel nuovo regolamento, allegato 1 STAFFCADIP 15360 del 11.07.2023 vengono attribuiti per gli stessi titoli, rispettivamente punti 2/3 per la laurea magistrale (in base all'indirizzo) e punti 0,5/1 per la laurea triennale (sempre in base all'indirizzo). Con questa attribuzione di punteggio, non comprendiamo bene se viene equiparata una laurea triennale ad un diploma di istituto tecnico;

2 - In tutte le specializzazioni deve essere previsto minimo il diploma (come titolo di studio) e brevetti di terzo grado per i sommozzatori, titoli di studio inerenti la specializzazione per i nautici di coperta e nautici di macchina.

Al fine di argomentare meglio quanto scritto chiediamo uno specifico incontro.

Nell'attesa di riscontro, cordiali saluti.

Il Segretario Generale

CONFISAL VV.F.

(Franco GIANCARLO)