



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

UFFICIO SOCCORSO ANTINCENDIO PORTUALE E AEROPORTUALE, CONTRASTO AL RISCHIO
ACQUATICO E SERVIZIO SOMMOZZATORI

Alle Direzioni Regionali Vigili del Fuoco
Ai Comandi Provinciali Vigili del Fuoco
e per conoscenza Alla Direzione Centrale per la Formazione

TRASMESSO VIA PEC

Oggetto: Servizio Sommozzatori
Avvio progetto sperimentale di manutenzione interna al CNVVF delle apparecchiature SIACS

Per un più razionale impiego delle risorse e per incrementare le competenze in materia di gestione e manutenzione delle attrezzature, l'ufficio SAPACRASS della Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico ha avviato il progetto sperimentale di manutenzione interna al CNVVF delle apparecchiature subacquee denominate SIACS (Sistemi di Immersione Alimentati e Controllati dalla Superficie), in dotazione dal 2005 al Servizio Nazionale Sommozzatori ed attualmente assegnate ai seguenti Nuclei S.S. e A.:

NUCLEI S.S. E A. ASSEGNATARI DELLE APPARECCHIATURE SIACS						
Torino	Vicenza	Trieste	Livorno	Roma	Reggio Calabria	Sassari
Genova	Venezia	Ravenna	Ancona	Napoli	Palermo	
Milano	Bologna	Firenze	Teramo	Taranto	Cagliari	

Presso i Nuclei S.S. e A. di Genova, Vicenza, Napoli, Palermo sono individuati i Centri di Revisione Nazionale (CRN) SIACS, cui compete l'attività di manutenzione dei SIACS assegnati ai nuclei sommozzatori ricadenti in macro aree del territorio definite "distretti di manutenzione" indicati nello schema seguente:



- Legenda**
- Nuclei distretto manutenzione A
 - Nuclei distretto manutenzione B
 - Nuclei distretto manutenzione C
 - Nuclei distretto manutenzione D
 - Centri di Revisione Manutenzione

Distretti di manutenzione e relativi Nuclei S.S. e A.			
Distretto A	Distretto B	Distretto C	Distretto D
Genova	Vicenza	Napoli	Palermo
Torino	Trieste	Roma	Reggio Calabria
Milano	Venezia	Ancona	Cagliari
Livorno	Bologna	Teramo	Sassari
Firenze	Ravenna	Taranto	



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

UFFICIO SOCCORSO ANTINCENDIO PORTUALE E AEROPORTUALE, CONTRASTO AL RISCHIO
ACQUATICO E SERVIZIO SOMMOZZATORI

I CRN saranno dotati di kit di manutenzione e di un numero congruo di componenti di ricambio delle apparecchiature SIACS.

Le manutenzioni ordinarie dei SIACS, finora svolte da ditta esterna, saranno effettuate, con decorrenza immediata, da personale VF in servizio presso detti CRN, qualificato come "Tecnico Manutentore SIACS" (TMS) a seguito di uno specifico corso effettuato presso una ditta esterna; il corso è organizzato di concerto tra le Direzioni Centrali per l'Emergenza e la Formazione.

Per la standardizzazione delle procedure di manutenzione e la relativa divulgazione a tutti i Nuclei S.S. e A. territoriali, l'Ufficio SAPACRASS ha elaborato il documento "Manutenzione apparecchiature SIACS – Linea Guida (versione 1.0)", disponibile sulla piattaforma intranet dipartimentale al seguente indirizzo:

- *HOME > DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO > Ufficio Gestione e coordinamento dell'emergenza > Soccorso Antincendio Portuale e Aeroportuale, contrasto al rischio acquatico e servizio Sommozzatori > Attività di soccorso speciali: soccor. acquatico, soccor. portuale e servizio sommozzatori*

La linea guida illustra, tra i vari contenuti, la procedura per la richiesta di manutenzione e per il rilascio in servizio dei SIACS nonché la modulistica che dovrà essere utilizzata dai TMS durante le fasi di manutenzione.

Detta modulistica, contenuta nella suddetta linea guida e disponibile sulla piattaforma intranet all'indirizzo innanzi citato, è stata predisposta in un formato standard contenente campi testo e note didascaliche per la corretta compilazione.

L'elenco del personale abilitato TMS è inserito in un apposito albo condiviso ed aggiornato da parte delle suddette Direzioni Centrali.

La manutenzione sarà effettuata prevalentemente presso le sedi dei Nuclei S.S. e A. assegnatari dei SIACS, fatti salvi casi particolari che potrebbero, invece, richiedere il trasferimento dell'apparecchiatura dal nucleo al CRN.

Sarà cura dell'Ufficio SAPACRASS predisporre il piano programmatico di manutenzione nazionale, tenuto conto delle scadenze calendariali dei SIACS e delle esigenze segnalate dai referenti dei Nuclei S.S. e A.

Resta inteso che l'attività di manutenzione straordinaria, non rientrante tra quelle elencate nella *capability list* contenuta nella linea guida, dovrà inevitabilmente essere effettuata presso ditta esterna certificata.

Tra il personale abilitato TMS è individuata, a cura dell'ufficio SAPACRASS, la figura del "referente nazionale dei TMS" che svolge funzioni di raccordo tra i distretti di manutenzione e detto ufficio centrale.

Nella fase di avvio del progetto, l'incarico di coordinatore nazionale dei TMS è affidato al C.S. sommozzatore Sergio ARTHEMALLE del N.S.S. e A. di Genova.

A un anno dall'avvio della sperimentazione sarà verificato il conseguimento dei vantaggi auspicati e potranno essere adottate eventuali variazioni.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)